

Über der Elbe

Eine Seilbahn für Hamburg als urbanes Verkehrsmittel

Master Thesis Architektur HCU Hamburg

Miriam Weers, Dustin Drechsler

Eine Verbindung von St. Pauli über das Theater im Hafen, weiter nach Wilhelmsburg zur Honig Fabrik am Veringkanal und dem Krankenhaus Großen Sand, bis in den Harburger Channel. Der Sprung über die Elbe. Kann eine Seilbahn das leisten?

Ein kleiner Überblick über die Themen der Thesis:

Zunächst wurden Grundinformationen über die Geschichte von Seilbahnen, die Technik, die verschiedenen Seilbahnsysteme und bestehende urbane Seilbahnen gesammelt.

Daraufhin wurden die zwei bestehenden Vorschläge für Hamburg der Firmen Doppelmayr und Leitner analysiert und kritisch hinterfragt.

Außerdem wurde das ÖPNV-Netz Hamburgs betrachtet und die schlechte Anbindung des Hamburger Südens in die Thematik mit aufgenommen. Folgende Fragestellungen ergaben sich:

Muss eine Seilbahn nur eine touristische Attraktion darstellen? Wie kann der viel thematisierte Sprung über die Elbe geschafft und vor allem auch für die Hamburger interessant werden? Kann es eine alternative Verbindung zu der einzigen S-Bahntrasse geben, die Nord und Süd verbindet?

Aus diesen Erkenntnissen und Fragestellungen entwickelten sich verschiedene Konzeptideen, aus denen sich schließlich eine Trassenführung formte. Desweiteren wurden architektonische Entwürfe für die Stationen im Elbpark, St. Pauli und Wilhelmsburg Nord, sowie der Stützen zur Querung der Norderelbe entwickelt.

Öffentlicher Vortrags- und Diskussionsabend:

Die Veranstaltung am 27.05.2013 um 19:00h auf dem IBA-Dock beginnt mit einem Kurzvortrag zur Thesis, der das Potential der Seilbahn als öffentliches Personennahverkehrssystem darstellen und aufzeigen soll was mit einer urbanen Seilbahn möglich ist. Anschließend wird es eine öffentliche Diskussion geben die von Herrn Prof. Dr. Topp (TU Kaiserslautern, IBA Kuratorium) moderiert wird.

Kontakt:

Miriam Weers_miriam.weers@gmail.com_0160 947 792 03

Dustin Drechsler_dustin.drechsler@gmail.com_0176 631 944 78

