

P1 Studienjahr 06/07

Titel:

Vom Friedhof zur Bahnstadt -

Ein Bahnhofsumfeld für den neuen Fernbahnhof Diebsteich

Betreuung

Dipl.-Ing. Astrid Kroschke
Florence Morel (Tutorin)

Ausgangslage

Die Deutsche Bahn AG plant den ICE Bahnhof Altona komplett zu verlegen. Für den Fernverkehr erwägt die Bahn den S-Bahnhof Diebsteich, der bis 2015 zum ICE-Bahnhof umzubauen. Die Autoreisezüge sollen von Langenfelde oder Elbgaustraße starten. Über den Bahnhof Altona sollen zukünftig nur noch der Regionalverkehr und die S-Bahnen rollen. Die Idee zur Verlagerung des Bahnhofs Altona nach Diebsteich basiert im Wesentlichen auf betriebswirtschaftlichen Überlegungen der DB AG, birgt aber Chancen für die Stadtentwicklung

Es gibt viele Überlegungen was mit den freierwerdenden Arealen um den Bahnhof Altona werden soll aber so gut wie keine Planungen zur Umgestaltung des Umfeldes des Fernbahnhofs Diebsteich.

Vorgehensweise und Projektziele

Beginnen wird das Projekt mit einer Annäherung an das Thema, der Bedeutung von Bahnhöfen für die Stadtentwicklung - gestern, heute, morgen.

Parallel dazu wird das Beispielgebiet, das Umfeld des S-Bahn Bahnhofes Diebsteich, eingegrenzt und systematisiert. Darzustellen und aufzuarbeiten sind die historische Entwicklung des Gebietes im Wechselspiel mit der Entwicklung Altonas.

Im anschließenden Teil werden Strategien zur Gestaltung des Bahnhofsumfelds und im Ausbau der Netze entwickelt, um in Hamburg als neue „Bahnstadt“ bestehen zu können. Analysen von Referenzbeispielen sollen es



Abb. 1 Bahnhof Altona



Abb. 2 ICE im Bahnhof Altona



Abb. 3 historischer Bahnhof Altona

erleichtern, Strategien und Bausteine für ein zukunftsfähiges Konzept zu entwickeln.

Eingeübt werden im Rahmen des P1 Projektes Arbeitsschritte wie Recherche, Analyse, Zielformulierung, Konzept, sowie Moderation, zielführende Diskussion, Protokoll etc..

Januar – Workshop

In der Januarwoche soll das Gebiet um den S- Bahnpunkt Diebsteich kennen gelernt werden und anhand von verschiedenen Beispielen die Bedeutung von Bahnhöfen für die Stadtentwicklung in verschiedenen Zeiten erarbeitet werden.



Abb. 4 + 5 S-Bahnhof Diebsteich