

Entwurfsprojekt Sommersemester 2011

## 26er-RING Dresden

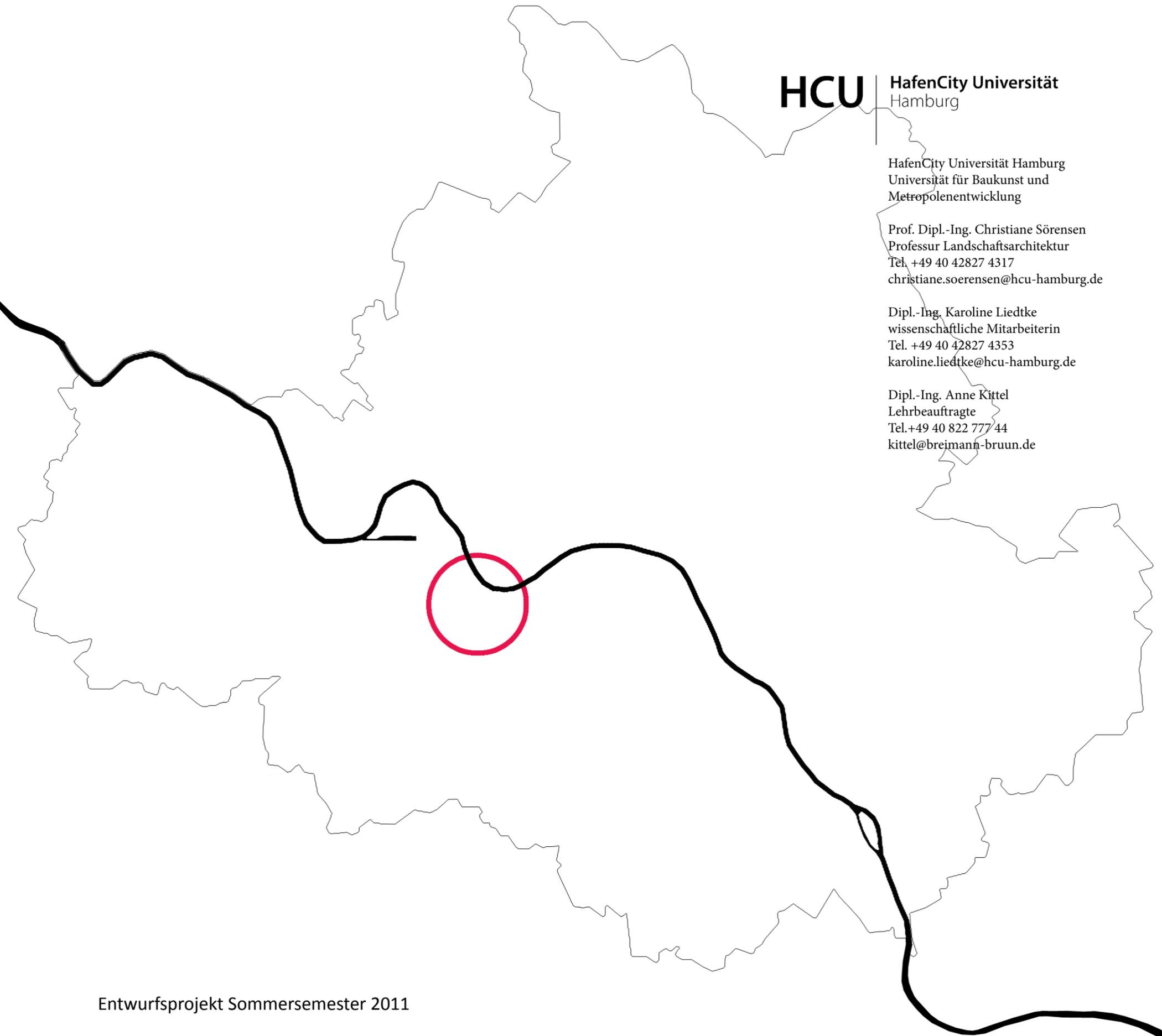
Der 26er-Ring umschließt als äußere Umfahrung die Dresdner Innenstadt - Umfang und Durchmesser betragen jeweils 9km bzw. 3km.

Benannt ist der Ring nach der 1909 erstmals eingerichteten Ring-Straßenbahnlinie 26, die bis 1990 existierte.

Städtebaulich definiert der 26er-Ring einen wichtigen Übergangsbereich zwischen dem urbanen Stadtzentrum und den angrenzenden Stadtgebieten. Im Planungsleitbild der Stadt Dresden ist der 26er-Ring, neben dem Promenadenring, der das historische Stadtzentrum umschließt, ein weiterer wichtiger Bestandteil des konzentrischen Grünsystems der Dresdner Innenstadt. Er verbindet wichtige Landschaftselemente, wie den Großen Garten, die Elbauen, das Ostragehege und den Weißeritzgrünzug.

Die Verknüpfung des Grünsystems innerhalb des Ringes ist durch räumliche und dynamische Barrieren und funktionslose Freiflächen zum Teil lückenhaft und undefiniert.

Innerhalb des Entwurfsprojektes möchten wir Lösungen suchen und Konzepte finden, um diese „Lücken“ zu schließen.



Entwurfsprojekt Sommersemester 2011

## 26er-RING Dresden

01.04.2011:	Vorstellung Entwurf
14.04.2011:	Kick Off Meeting _Organisation
	Ausgabe der 1.Aufgabe zur Exkursion - Stationen
	Ausgabe der 2.Aufgabe (Feldstudien, Film, Fotos, Analyse)
28.04.-29.04.2011 :	Exkursion Dresden / Vorstellung Aufgabe 1 vor Ort
19.05.2011:	Vorstellung Aufgabe 2 / Ausgabe Aufgabe 3
23.-27.05.2011:	Entwurfswoche Bearbeitung Aufgabe 3 - Konzept- und Entwurfsfindung
23.06.2011 :	Zwischenpräsentation
21.07.2011:	Präsentation
15.09.2011:	Endabgabe

Konsultationstermine können jeden Donnerstag von 14.00-18.00 Uhr nach Anmeldung per Mail oder Telefon wahrgenommen werden.