

Zielbild

„Multicodierte, blau-grüne Straßenräume führen verkehrliche, wasserwirtschaftliche, mikroklimatische und grünplanerische Belange zusammen und tragen zur Anpassung an den Klimawandel sowie zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität bei. Sie berücksichtigen dabei bestehende Infrastrukturen und die ökonomischen Rahmenbedingungen.“

Projektstruktur



Fördermaßnahme
Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft

Kontakt
Prof. Dr. Wolfgang Dickhaut
HafenCity Universität
Tel.: 040 42827 5095
E-Mail: wolfgang.dickhaut@hcu-hamburg.de

Internet
www.hcu-hamburg.de/bluegreenstreets

Laufzeit
01.03.2019–28.02.2022



Kartengrundlage: ALKS GDS; Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

BlueGreenStreets: Multifunktionale Straßengestaltung urbaner Quartiere

Inhalte, Methoden und Orte

Das Projekt strebt an, die Wirksamkeit von (bestehenden) Planungsinstrumenten und Regelwerken zu grünen städtischen Infrastrukturen, urbaner Wasserwirtschaft, dem Sanierungsmanagement von Straßen und Kanälen, und der Verkehrs- und Freiraumplanung zu untersuchen, zu evaluieren und weiterzuentwickeln. Straßenräume sollen zukunftsfähig gestaltet werden und so zu Multitalenten der Stadtquartiere werden.

Zur Erhöhung der Ressourceneffizienz in wachsenden Quartieren werden Tools zur Planung entwickelt und vor Ort in Berlin, Hamburg, Solingen und Neuenhagen bei Berlin (u. a.) mit wichtigen Stadtakteuren erprobt. Die Übertragbarkeit auf andere Kommunen wird durch modellhafte Lösungsvorschläge zur Integration von Stadtgrün im Straßenraum gewährleistet.

In den einzelnen Fachmodulen ist das folgende Vorgehen geplant:

-  Literaturanalyse & Experteninterviews zur Darstellung bisheriger Erfahrungen und Rahmenbedingungen
-  Mikroklimatische Simulationen von Straßenraumentwürfen
-  3D-Projektionen und modelltechnische Bewertung realer Straßenraumentwürfe
-  Entwurfsbasierte, begleitende Forschung zur Entwicklung multicodierter Straßenräume - Hamburg, Berlin, Neuenhagen bei Berlin, Solingen
-  Integration der Ergebnisse in Governanceprozesse und Planungsverfahren
-  Bewertung von blauen Elementen anhand von Entwurf, Planung, Modellierungen und Monitoring von Pilotstandorten - Berlin, Solingen und Neuenhagen bei Berlin
-  Zusammenführung aller Erkenntnisse und realer Entwurfsituationen („research by design“)
-  Durch Lysimetermessungen werden Aussagen zur Evapotranspirationsleistung von Stadtbäumen und Fassadengrün abgeleitet.
-  Erweiterte ökonomische Bewertung
-  Modellierungen zur Hotspot-Analyse & In-situ-Messungen von Straßenabflüssen in Berlin und Neuenhagen bei Berlin.
-  Entwicklung und Test von Modellen und Algorithmen, um wirtschaftliche und inhaltliche Synergien zu bewerten.

Blue Green Streets



Kartengrundlage: ALKS GDB; Freie und Heranzucht Hamburg; Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung