

Febr.  
18/01

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

# Newsletter

## KLIMAFREUNDLICHES LOKSTEDT

CLIMATE SMART CITY HAMBURG | LOKSTEDT

### \*Inhalt

#### Aktuelles

Neues Handlungsfeld: Klimafreundliche Mobilität  
Aufstartworkshop Mobilität am 30. Januar 2018  
Online-Beteiligung zur klimafreundlichen Mobilität in Lokstedt  
Haushaltsgespräche

#### Veranstaltungen

Expertenforum  
Bürgerdiskussion zur klimafreundlichen Mobilität, Sommer 2018

#### Wie geht es weiter?

Haushaltsgespräche und Online-Beteiligung – Expertengespräche – Diskussionsrunden

#### Medien

Eimsbütteler Nachrichten Online, 19. Januar 2018  
Niendorfer Wochenblatt Online, 24. Januar 2018  
Projekthomepage  
Weitere Informationen

#### Kontaktdaten

Liebe KLIMAFREUNDLICHES LOKSTEDT Interessierte, liebe Praxispartner!

Neues Jahr, neues Glück und ein neues Thema: klimafreundliche Mobilität!

Seit Januar 2018 beschäftigt sich das Team rund um das Forschungsvorhaben mit dem Handlungsfeld Mobilität im Stadtteil Lokstedt.

Was verstehen Lokstedterinnen und Lokstedter unter klimafreundlicher Mobilität und wie kann diese zukünftig in Lokstedt konkret aussehen? Wie sollten Verkehrswege gestaltet sein, um z.B. vom Auto auf das Fahrrad umzusteigen oder in welcher Entfernung sollte die nächste Carsharing-Station gelegen sein?

Viele wertvolle Hinweise konnten wir bereits auf dem Auftaktworkshop zur Mobilität im Januar sammeln. Wer nicht dabei sein konnte, hat noch bis zum 15. März 2018 die Möglichkeit, online die eigene Perspektive einzubringen. Aber sehen Sie selbst.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit der Lektüre,  
Ihr „Klimafreundliches Lokstedt“-Team

PS: Ihnen gefällt unser Newsletter? Dann leiten Sie ihn doch gerne weiter...

---

## Aktuelles

### Neues Handlungsfeld: Klimafreundliche Mobilität

Wie viele andere Hamburger Stadtteile, hat auch Lokstedt einen Zuzug an Einwohnerinnen und Einwohnern zu verzeichnen. Die steigende Einwohnerzahl erfordert auch eine Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur und insbesondere klimafreundlicher Mobilitätsangebote.

Wenn wir über klimafreundliche Mobilität sprechen, sprechen wir vorrangig über eine stärkere Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs, des Fahrrad- und fußläufigen Verkehrs, von Car-Sharing Angeboten und der Elektromobilität.

Die infrastrukturellen Rahmenbedingungen sind in Lokstedt in Teilen schon geschaffen und aktuell werden weitere Projekte geplant, bzw. umgesetzt. Folgende Projekte lassen sich an dieser Stelle nennen:

- \* Zur Umsetzung des Bündnisses für den Radverkehr, das Hamburgs Weg zur Fahrradstadt koordinieren soll, wird die für Lokstedt bedeutsame Veloroute 3 ausgebaut.
- \* Zukünftig sollen beide U-Bahnhöfe im Stadtteil (U Hagendeel, U Hagenbecks Tierpark) über neue Bike&Ride Anlagen verfügen.
- \* Mit dem geplanten Ausbau der U-Bahnlinie 5 wird Lokstedt zukünftig besser mit der U-Bahn zu erreichen sein.
- \* Beim neuen Quartier Süderfeldpark sind klimafreundliche Mobilitätsangebote direkt mit geplant worden.

In dem Forschungsprojekt interessieren uns aber insbesondere die Perspektiven der Bewohnerinnen und Bewohner sowie Nutzerinnen und Nutzer und Ihre Form(en) der Mobilität. Was motiviert dazu alternative Verkehrsmittel zu nutzen und welche Angebote müssen dafür bereitstehen? Welche Entfernungen werden z.B. fußläufig überwunden und ab wann wird der Pkw genutzt? Diesen und weiteren Fragestellungen wird im Handlungsfeld Mobilität nachgegangen.

Die Erkenntnisse dienen uns als Grundlage dazu, wie eine langfristige Vision für die Mobilität von Morgen aussehen könnte und welche kurz- und mittelfristigen Maßnahmen dazu beitragen können, klimafreundliche Mobilität in Lokstedt zu unterstützen.

### Auftaktworkshop Mobilität am 30. Januar 2018

Der Auftaktworkshop Mobilität fand am 30. Januar im Corvey Gymnasium in Lokstedt statt. Begrüßt wurden die knapp 60 Teilnehmenden durch den Schulleiter des Corvey Gymnasiums. Aktivitäten zum Klimaschutz und zur Nachhaltigkeit stehen auch bei der Schule im Fokus, denn das Corvey Gymnasium trägt das Gütesiegel Klimaschule. Einige der Aktivitäten der Schule stellte der Schulleiter anschaulich vor.

Jan Philipp Stephan, Leiter des Fachamtes Stadt- und Landschaftsplanung, Bezirksamt Eimsbüttel stellte aktuelle Planungen zur Mobilität in Lokstedt sowie eine Übersicht über bisherige Beteiligungsveranstaltungen vor. Im Anschluss erläuterte Kerstin Walz von der Universität Hamburg die Ziele, Rahmenbedingungen und nächsten Schritte im Projekt.

Im Anschluss an die Vorträge haben die Teilnehmenden an mehreren Diskussionstischen wertvolle Hinweise zur aktuellen Situation in Bezug auf die Mobilität in Lokstedt gegeben. Unter anderem wurden Sicherheitsaspekte im Radverkehr thematisiert, aber auch die unterschiedlichen Bedürfnisse je

nach Alter, Fitness und Fahrroutine. Auch Platzprobleme durch parkende Autos und ein stark ausgelasteter öffentlicher Nahverkehr wurden thematisiert, was in einem dichtbesiedelten Stadtteil wie Lokstedt nicht überrascht. Gleichzeitig wird der Stadtteil als grün mit hoher Qualität zum Spazieren und Radfahren beschrieben, was dringend erhalten oder am besten verstärkt werden soll. Die Beiträge wurden aufgenommen und sind online unter [www.hamburg.de/smartlokstedt/beteiligung](http://www.hamburg.de/smartlokstedt/beteiligung) einsehbar.



Fotos: Universität Hamburg

### Online-Beteiligung zur klimafreundlichen Mobilität in Lokstedt

Noch bis zum 15. März 2018 gibt es für alle Interessierten die Möglichkeit an der Online-Beteiligung zur klimafreundlichen Mobilität in Lokstedt teilzunehmen. Über die interaktive Karte lassen sich Beiträge frei verfassen und verorten. Ergänzend dazu gibt es die Möglichkeit an der Umfrage teilzunehmen. Mehr dazu unter: [www.hamburg.de/smartlokstedt/beteiligung](http://www.hamburg.de/smartlokstedt/beteiligung).

### Haushaltsgespräche

Die Interviewphase hat begonnen! Im Februar und März finden – wie bereits im vergangenen Jahr im Handlungsfeld Haushaltsenergie – zahlreiche Haushaltsgespräche mit zufällig ausgewählten Lokstedterinnen und Lokstedtern statt. In ausführlichen Gesprächen geht es darum, was Mobilität für jeden Einzelnen im Alltag bedeutet: Wie werden Fahrrad, öffentlicher Nahverkehr, Auto und Co. genutzt? Und sind die Rahmenbedingungen so gestaltet, wie es zu den eigenen Präferenzen und Bedürfnissen passt oder sollte die Infrastruktur zukünftig ganz anders gestaltet sein?

Ziel ist es herauszufinden, welche Faktoren die Wahl des Verkehrsmittels beeinflussen, welcher Handlungsspielraum auf der individuellen Ebene vorhanden ist und an welchen Stellen sich auch die umgebenden Rahmenbedingungen ändern müssen, um eine klimafreundlichere Mobilität zu erleichtern.

---

## Veranstaltungen

### Expertenforum

Im Frühling findet das Expertenforum zum Thema Mobilität mit unterschiedlichen Akteuren aus Verwaltung, Wirtschaft, Verbänden und Forschung statt.

### Bürgerdiskussion zur klimafreundlichen Mobilität, Sommer 2018

Bereits im Sommer 2018 werden die Erkenntnisse und Maßnahmen, die auf Grundlage der Gespräche und Diskussionen mit den Lokstedterinnen und Lokstedtern sowie mit Expertinnen und Experten im Handlungsfeld Mobilität gewonnen und entwickelt wurden, vorgestellt und zur öffentlichen Diskussion gestellt. Die Veranstaltung wird rechtzeitig im Stadtteil durch Plakatierung sowie über die Online-Kanäle angekündigt.

---

## Wie geht es weiter?

### Haushaltsgespräche und Online-Beteiligung – Expertengespräche – Diskussionsrunden

Nach Abschluss der Haushaltsgespräche und Auswertung aller Beiträge aus den Interviews und der Online-Beteiligung folgen im Frühjahr intensive Gespräche mit Expertinnen und Experten aus der Praxis zur Entwicklung und Prüfung der Anschlussfähigkeit von Ideen und Maßnahmen zur klimafreundlichen Mobilität im Stadtteil. Im Juni wird das Projektteam wieder vor Ort in Lokstedt unterwegs sein, um mit den Bewohnerinnen und Bewohnern über diese Ideen für den Stadtteil Lokstedt zu diskutieren. Die Termine dazu werden auf [Facebook](#), über die [Projekthomepage](#) sowie den Newsletter bekannt gegeben.

---

## Medien

### Eimsbütteler Nachrichten Online, 19. Januar 2018

Klimafreundliches Lokstedt. Mit dem Rad, mit dem Bus oder doch mit dem Auto – welche Möglichkeiten gibt es im Stadtteil, um herum zu kommen und welche werden genutzt?

Mehr dazu: [hier](#).

### Niendorfer Wochenblatt Online, 24. Januar 2018

Klimafreundliches Lokstedt.

Mehr dazu: [hier](#).

## Projekthomepage

Unser Projekt finden Sie auch online unter [www.hamburg.de/smartlokstedt](http://www.hamburg.de/smartlokstedt). Dort finden Sie gebündelt alle Informationen und die neuesten Entwicklungen des Projekts!

## Weitere Informationen

 @CLIMATESMARTCITYHAMBURG

 @CLIMATE\_SMARTH

<http://www.hamburg.de/eimsbuettel/projekte/7907654/lokstedt/>  
[www.wiso.uni-hamburg.de/smartlokstedt](http://www.wiso.uni-hamburg.de/smartlokstedt)

---

## Kontaktdaten

Kerstin Walz (Wissenschaftliche Projektkoordinatorin)  
Universität Hamburg/Centrum für Globalisierung und Governance  
+49 40 42838 8632  
Kerstin.Walz@wiso.uni-hamburg.de

Annika Wenterodt  
Behörde für Umwelt und Energie, Leitstelle Klimaschutz  
+49 40 42840 2343  
Annika.Wenterodt@bue.hamburg.de

Svenja Timm  
Bezirksamt Eimsbüttel, Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung  
+49 40 42801 3287  
Svenja.Timm@eimsbuettel.hamburg.de

Toya Engel  
HafenCity Universität, Fachgebiet Stadtplanung und Regionalentwicklung  
+ 49 40 42827 4610  
Toya.Engel@hcu-hamburg.de

## Für den Inhalt verantwortlich

