

<p>Appello per il porto vecchio di Trieste</p> <p>L'associazione Italia Nostra - Sezione di Trieste ha appreso dalla stampa la notizia relativa alla liquidazione dell' Istituto di Cultura Marittimo Portuale (ICMP) da parte dell'Autorità Portuale di Trieste. L'Istituto era stato creato dalla precedente Autorità Portuale (Atto costitutivo della Fondazione "Istituto di Cultura Marittimo Portuale di Trieste" del 14/09/2009) sia per le finalità di tutela e valorizzazione del patrimonio culturale del Porto vecchio, sia per la formazione e l'aggiornamento professionale dei lavoratori portuali.</p> <p>Il venir meno dell'ICMP, impegnato attualmente a gestire il Polo museale del Porto vecchio di Trieste, per il quale sono stati spesi l'impegno pluriennale di Italia Nostra e grandi capitali pubblici assieme a fondi europei (per un totale di circa 12 milioni di euro), potrebbe comportare il venir meno dell'accordo con Italia Nostra nazionale (Convenzione del 20 marzo 2013) per tener aperta, tramite i suoi volontari, la restaurata Centrale, sede del museo; inoltre potrebbe compromettere il completamento del Polo museale con l'estensione del museo alla Sottostazione elettrica, come era stato stabilito in base al protocollo d'intesa del 25 ottobre 2007 tra Autorità Portuale, Regione Friuli Venezia Giulia e Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo (MIBACT).</p> <p>Scadendo l'accordo con Italia Nostra si potrebbe prospettare la chiusura dell'intero Polo museale e, peggio ancora - almeno teoricamente - un utilizzo incerto per le aree in questione. Tra l'altro la sottostazione elettrica,</p>	<p>appeal to the old port of Trieste</p> <p>The association Italia Nostra -Trieste branch has learned from the press the news on the clearance of the 'Institute of Maritime Port Culture (ICMP) by the Port Authority of Trieste. The Institute was created by the previous president of Port Authority (foundation memorandum 14/09/2009) for the purposes of protection and promotion of cultural heritage of the Old Port, and for training and professional development of port workers.</p> <p>The failure of the ICMP, presently managing the Museums of the Old Port of Trieste, for which were spent multi-year commitment of Italia Nostra and great public capital together with European funds (for a total of about 12 million euro), could lead to the disappearance of the agreement with Italia Nostra (2013 - 2015) to take open, through Italia Nostra volunteers, the restored Power Station, home of the museum; it could also jeopardize the completion of the Museums area with the extension of the museum to the Electrical substation, as established according to the agreement of 25 October 2007 between the Port Authority, Friuli Venezia Giulia Region and the Ministry of Heritage and Cultural Activities and Tourism (MIBACT).</p> <p>Running out the agreement with Italia Nostra, it could envisage the closure of the entire Museums area and even worse - at least theoretically - an uncertain use for the areas in question. Among other things, the Electrical substation, already restored, is closed to the public from March 2014.</p>
--	--

