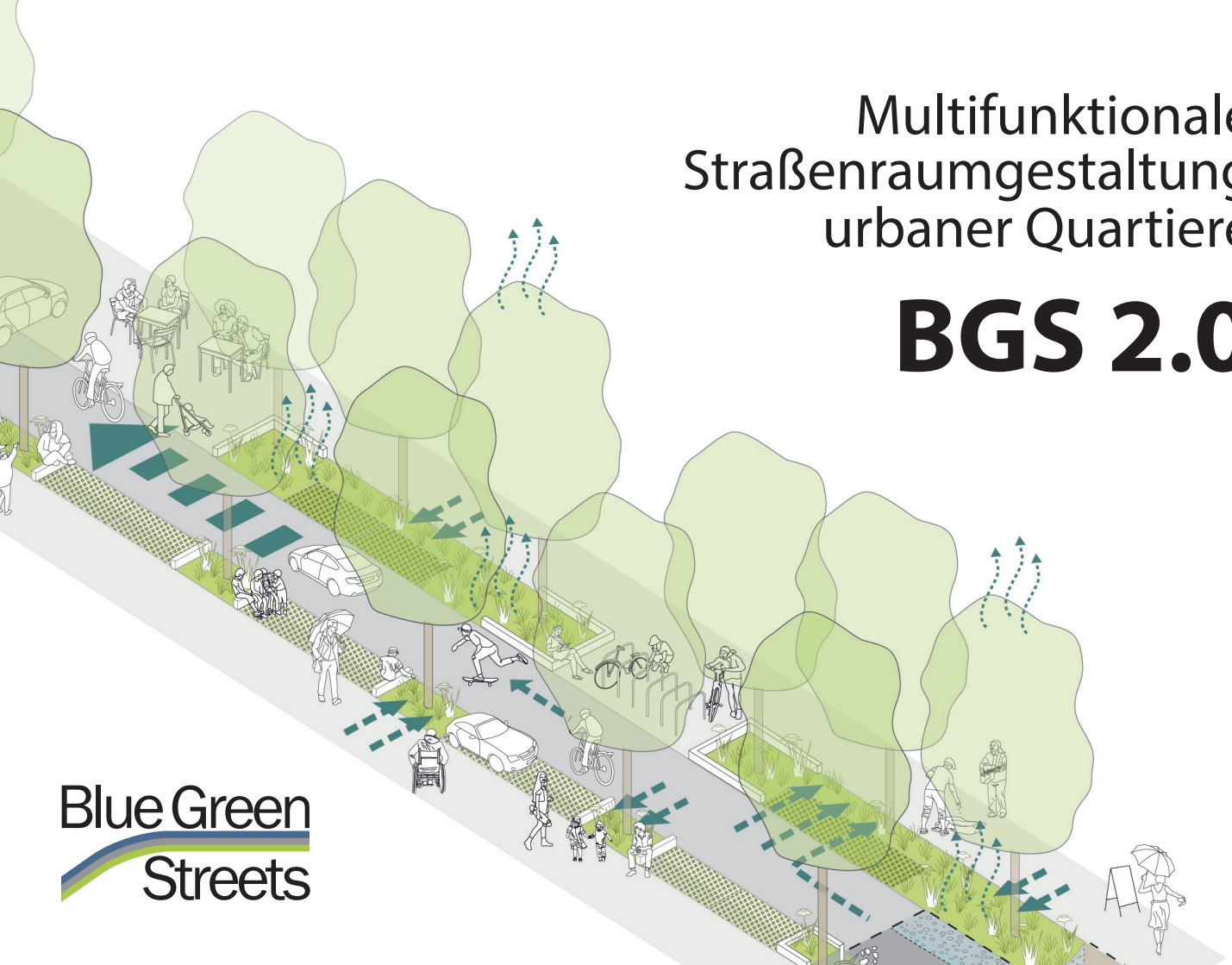


Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere

BGS 2.0



Blue Green
Streets

BlueGreenStreets 2.0: Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere - implementieren, evaluieren und verstetigen

Förderprogramm: BMBF RES:Z – Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft

Laufzeit: 2022 – 2024

Motivation: Stadtgrün und Wasserflächen haben nicht nur eine große Bedeutung für die Lebensqualität, sondern auch für das Mikroklima eines Stadtquartiers. In wachsenden Städten besteht die Gefahr, dass durch die Bebauung von Flächen wichtige Grünflächen verloren gehen und sich die Überflutungsgefahr erhöht. Die Aufgabe zukünftiger Stadtentwicklung ist es deshalb, verschiedene Flächennutzungen nicht nur nebeneinander zu entwickeln, sondern miteinander zu verknüpfen. Das Stadtgrün und der Überflutungsschutz müssen sich in den multifunktional genutzten Straßenraum einfügen.

Ziele und Vorgehen: Nach der erfolgreichen Planung des klimaangepassten Straßenumbaus in der ersten Phase des Projektes, werden in der Verstetigungsphase die erarbeiteten Tools in der Praxis angewandt und optimiert. Hierzu sollen insbesondere die Kommunen Lübeck und Potsdam die BGS-Toolbox bei geplanten Umbauten von Straßenräumen einbezogen werden. Ein zusätzlicher Fokus liegt auf dem Maßnahmentyp Baumrigole, wo die für die Genehmigungspraxis hochrelevanten Aspekte des Schadstoffeintrages, der Baumvitalität und der neuen Aufgaben- und Finanzierungsverteilungen im Betrieb vertiefend untersucht werden.

Erwartete Ergebnisse und Transfer: Zur Erhöhung der Ressourceneffizienz in wachsenden Quartieren werden Planungstools weiterentwickelt und die Verbreitung der BGS-Maßnahmen sowie Konzepten in der Praxis gefördert. Die BGS-Toolbox wird fortgeschrieben und der Kreis der Anwender:innen in der Praxis erweitert.

Informationen: <https://www.hcu-hamburg.de/bluegreenstreets-20>
wolfgang.dickhaut@hcu-hamburg.de

Partner:



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung